

Karosserie	<p>Gefahren wird ausschliesslich mit orig. SCALEAUTO-Hartplastik Karosserien 1:24 KEINE Ultralight-Karosserien ! Bei White-Kit Karos müssen alle Teile verbaut werden die auch im fertigen SCALEAUTO Modell verbaut sind. Folgende Modelle sind zugelassen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Audi R8 LMS GT3 • BMW Z4 GT3 • BMW M3 GTR • Jaguar XKR • Mercedes SLS AMG GT3 • Porsche 991/997/911 • Viper GTS-R
Karosseriegewicht	Das Gesamtgewicht der Karo beträgt mind. 60gr. Etwaige Zusatzgewichte dürfen an der Oberseite des Karohalters angebracht werden.
Karosserie außen	<p>ALLE Karosserien müssen eine Rennmässige Lackierung aufweisen incl. 3 Startnummern (mit Decals sollte auch hier nicht gespart werden). Flexible Spoilerhalter dürfen in Originalposition verbaut werden. Das Ausschleifen der Karo, das Kürzen (tieferlegen) der Bef.-Zapfen u. das Erleichtern diverser Anbauteile ist nicht erlaubt!</p> <p>Ausnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Audi-da dürfen die Diffusoren geschliffen werden um den Freilauf der Hinterräder nicht zu beeinträchtigen • Mercedes-da darf der vordere Rammschutz (innerer Bogen) entfernt wrden um genug Platz f. d. Leitkiel zu schaffen • BMW M3-da darf der „Kasten“ innen in d. Frontschürze entfernt werden um den Leitkiel nicht zu beeinträchtigen
Karosserie innen	<p>Option 1: Fahrereinsatz u. Scheiben aus Lexan Option 2: Originalscheiben OHNE Fahrereinsatz</p>
Fahrwerk	Es ist NUR das Original Fahrwerk SC-8000 (ohne Schwingarm) zugelassen. Jegliche Bearbeitung des Fahrwerks ist nicht erlaubt! Es ist jedoch erlaubt Grate, scharfe Kanten u. etwaige Wölbungen zu entfernen!
Achshalter	Scaleauto Original oder Plafit PF1709B u. PF17909D. Der höhenverstellbare Achshalter SC-8121 ist auch erlaubt.
Achsen	NUR Vollstahlachsen 3mm – KEIN Titan, Carbon od. Alu. Voneinander unabhängig drehende Vorderräder sind nicht erlaubt.
Leitkielhalter	NUR in Originalposition erlaubt! KEINE gekröpften LKH
Getriebe	Übersetzung frei – kein Diff.
H-Träger	Scaleauto H-Träger aus Carbon (SC-8101C) erlaubt – KEIN Doppelwackel ! H-Träger mit 0,5mm unterlegen erlaubt.
Motor	Nur Original SPRINTER 2 SC-0025B - wird vom Veranstalter gestellt-Motorritzel nicht montiert !
Kleinteile	Lager, Distanzen, Hülsen, Schleifer, Kabel, Leitkiel, Motorhalter, Schrauben FREI

Felgen/Reifen vorne	<p>Felgen: ausschliesslich die orig. SCALEAUTO-Felgen mind. ID 20mm mit dreidimens. Felgeneinsätzen</p> <p>Reifen: Moosgummi hart-versiegeln erlaubt - mind. AD 25mm b: mind. 7,5mm Bremscheiben nicht erforderlich.</p>
Felgen/Reifen hinten	<p>Felgen: ausschliesslich die orig. SCALEAUTO-Felgen mind. ID 20mm b: max. 13mm mit dreidimens. Felgeneinsätzen</p> <p>Reifen: Moosgummi mind. AD 25mm b: max. 13mm Bremscheiben nicht erforderlich.</p> <p>Die Räder dürfen mit der vom Veranstalter zur Verfügung gestellten SONNENMILCH behandelt werden! Das Abrollen mit dem vom Veranstalter bereitgestellten Klebeband ist ebenso erlaubt.</p>
Gesamtgewicht	Frei , zusätzliche Gewichte nur innerhalb des Chassis
Bodenfreiheit	0,8mm beim Start, während dem Rennen und nach dem Zieleinlauf-die Bodenfreiheit während dem Rennen wird in der Pause kontrolliert! Die Bodenfreiheit betrifft auch die Karosserie! Zur Anpassung der Höhe ist das unterlegen der Achsböcke erlaubt!
Spurbreite/Radstand	<p>Spurbreite: vorne u. hinten müssen die Räder bei d. Draufsicht auf die Karo verdeckt sein</p> <p>Radstand: Mitte Radhäuser sollte zum Gesamtbild passen</p>
Bahnspannung	12 - 13V
Infos	<p>www.lwr.at</p> <p>E-Mail: mikemeisterjaeger@gmail.com</p>
Allgemein	Was nicht erlaubt ist – ist VERBOTEN !!!
Strafen	In der Halbzeit und am Ende des Rennens werden die Autos kontrolliert d. h.: Kontrolliert wird in der Halbzeit die Bodenfreiheit u. d. Reifendurchmesser ! Am Ende des Rennens wird das komplette Fahrzeug lt. Reglement kontrolliert !

